



NIVEAUX DE VOL CAM
OAT FLIGHT LEVELS

ROUTE MAGNETIQUE
MAGNETIC TRACK

ECHELLE DE LA CARTE: 1/1 302 154⁶
(Au parallèle de référence 45°)
PROJECTION MERCAUTOR

AVANT D'UTILISER CE DOCUMENT CONSULTER LES NOTAM ET MILNOTAM.
BEFORE USE REFER TO CURRENT NOTAM AND MILNOTAM.
AVANT D'UTILISER CE DOCUMENT CONSULTER LES AIP ETRANGERS.
BEFORE USE REFER TO FOREIGNER AIP.

LIGNES D'EQUAL DECLINAISON CORRESPONDANT A 1-1-2020
Lines of equal magnetic variation (isogonals) on 1-1-2020

MINISTÈRE DES ARMÉES

Carte aéronautique

AIP MIL FRANCE ENR. 6 MIL

CARTE C.A.M.

Carte de navigation haute altitude en circulation aérienne militaire (CAM).
High altitude oat navigation chart. (recto)

Zones gérables et non gérables, itinéraires CAG haute altitude.
Managed and unmanaged areas, GAT high altitude routes. (verso)

Date de mise en vigueur : 26 décembre 2024
Updated : 26th December 2024

DSAE
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT

Edition 6
2024

FREQUENCES VOLS CAM

FREQUENCES COMMUNES DÉTACHÉES ET URGENCE	UNL	UNL	UNL	UNL
121.000	243.000	124.000	121.000	121.000
143.000	317.000	124.000	121.000	121.000

COORDONNÉES POINTS DE REFERENCE ZONES A

NOMS	COORDONNÉES
C48H1	48°10'00"N - 007°35'00"W
C48H2	48°00'00"N - 007°25'00"E
C418	44°50'00"N - 002°30'00"W
C233	44°50'00"N - 002°30'00"W
CD12N	48°20'00"N - 005°45'00"W
CD12S	47°25'00"N - 005°45'00"W
PC18H	44°30'00"N - 001°25'00"W
PC1H	45°30'00"N - 000°50'00"W
PC12H	47°40'00"N - 006°20'00"E
PC138	43°47'00"N - 006°25'00"E
PC169	48°03'00"N - 003°12'00"E
PC120	49°00'00"N - 005°10'00"E
PC201	43°10'00"N - 000°30'00"W
PC21	45°05'00"N - 006°35'00"E
PC22	45°05'00"N - 006°15'00"E
PC300	44°50'00"N - 002°00'00"W
PC305	49°06'00"N - 007°23'00"E
PC8A1	50°40'00"N - 002°30'00"E
PCD05	49°10'00"N - 005°00'00"W
PCD07	48°40'00"N - 004°30'00"W
PCD15	47°00'00"N - 003°00'00"W
PCD31	44°40'00"N - 001°50'00"W
PCD54	42°20'00"N - 006°20'00"E
PCD67	41°47'00"N - 009°43'00"E
PCR7X	47°00'00"N - 000°50'00"W
PCR10	49°25'00"N - 000°50'00"W
PC106	48°10'00"N - 002°50'00"W
PC108	48°20'00"N - 000°50'00"W
PC109	47°10'00"N - 000°10'00"W
PC110	47°00'00"N - 001°10'00"W
PC124	47°10'00"N - 001°20'00"E
PC134	43°55'00"N - 000°05'00"E
PC140	43°00'00"N - 003°40'00"E
PC142	44°11'00"N - 003°58'00"E
PC143	45°30'00"N - 002°00'00"E
PC144	45°30'00"N - 009°10'00"E
PC146	42°45'00"N - 003°40'00"E

AERODROMES - AERODROMES
Longueur de la plus longue piste revêtue / Length of the longest paved runway
Militaires - Préférentiel chasseur / Military - Preferential fighter
Entre from to 1800 et 2400 m
Supérieur à more than 2400 m
Civils
Entre from to 1800 et 2400 m
Supérieur à more than 2400 m
Civils
Entre from to 1800 et 2400 m
Supérieur à more than 2400 m
Civils

LIMITES - BOUNDARIES
U/R - U/R
CCT - CCT

LIGNE DE CLASSIFICATION PERIPHERIQUE (LCP)
PERIPHERAL LINE OF CLASSIFICATION

POINTS DE REPORT CAM - OAT FIXES
OAT reference point
Point de référence de zones
Areas reference points
Point de référence de zones
Areas reference points
Transfer CAM (France) <-> DAT (Autres pays)
Transfer GAT (France) <-> GAT (Other countries)
Transfer CAM (France) <-> CAG (Autres pays)
Transfer GAT (France) <-> GAT (Other countries)

RESTRICTIONS D'ESPACE - AIRSPACE RESTRICTIONS
Zones interdites
Prohibited areas
Zones dangereuses
Danger areas
Zones réglementées
Restricted areas
Zones interdites aux vols supersoniques
Areas prohibited to supersonic flights
Zones d'entraînement moyenne altitude
Mean level training areas

FRA - FREE ROUTES AIRSPACE
Limite de secteur
Sector limit
Point de transfert CAG/CAM
GAT/GAT transfer point
Point de transfert CAM/CAG
OAT/GAT transfer point
Point de transfert CAG/CAM ou CAM/CAG
GAT/GAT or OAT/GAT transfer point

MOYENS RADIO - RADIO CAPABILITIES
TACAN
Moyens Radio En Route - En Route Radio Aids
M02 / VOR DME / DME / VOR
Pour les TACAN et DME, seul un mode différent du mode X est indiqué.
For TACAN and DME, other than mode X is correct.

ROMA MILITARY
277.875